

Os transportes

Documento vídeo : Os transportes públicos em Lisboa

Vocabulário:

o aumento de passageiros

a hora de ponta

o metro / o metropolitano / os autocarros / “a carris”

os habituais / os utilizadores frequentes / os adeptos / os novatos

viajar

barato ≠ caro

a gasolina/ o preço dos combustíveis

a estação/ a estação terminal

“ agora sou utilizador frequente

- Agora?

- agora cerca de um mês

- Porquê?

- Não só por razões económicas mas porque hoje a esta hora é uma confusão mas é o transporte melhor, mais cómodo e mais rápido.”

“É o mais barato e é o que me leva diretamente à faculdade”

- E de carro, não?

- De carro não, é muito caro.”

“(Es)tá cara a gasolina, impossível

- Mas costumava fazer de carro?

- no mês de maio, mais vezes, de vez em quando vinha de carro agora tem de ser só metro”

“Tem carro ?

- Tenho

- E usa menos o carro agora ou... ?

- Muito muito menos.

- Porquê? - Prefiro andar

- Porque os preços (es)tão como ‘tão, portanto, vale mais a pena andar de metro, metro e autocarros.”

“do sítio onde moro pro(para o) sítio onde trabalho não tenho transporte tem de ser mesmo o carro

- senão usava transporte?

- usava, sim”

“há pessoas que é mais uma desculpa que um argumento para realmente para justificarem que têm de levar o carro. Outras sim há carreiras mais complicadas que outras, há zonas mais difíceis de acesso que outras. Mas enfim é uma questão como tudo de hábito, isto as coisas é uma questão de... das pessoas se pensarem que o transporte público tem que ser uma base para a sua circulação na cidade. Isso passa tudo por uma evolução cultural.”

“Não não, só para ir até estação um bocadinho hoje.

- porquê?

- porque é mais cómodo assim, as bichezas pa(para) casa no fim do dia, e de manhã, o stresse, é muito melhor assim.”

“É mais cómodo, evito estar nas filas, não poluo o ambiente e acho que vou mais sossegado.”